FUENTE: http://www.deia.com/2016/10/28/economia/la-autoridad-portuaria-de-bilbao-exige-la-transferencia-de-su-gestion-a-euskadi-

La Autoridad Portuaria de Bilbao exige la transferencia de su gestión a Euskadi



El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, durante su conferencia hoy en el desayuno informativo de la tribuna "Fórum Europa". (efe)

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, ha pedido hoy al Gobierno español la transferencia a Euskadi de la competencia de la gestión de esa infraestructura.

BILBAO. En una conferencia en el Fórum Europa, Atutxa ha instado al PNV a reclamar ya la transferencia de esa competencia para la Comunidad Autónoma "a cambio de nada", entendiendo esa infraestructura como "vital" para este país.

"La actual Ley de Puertos constriñe demasiado la autonomía económico financiera de las autoridades portuarias" y "no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto", por lo que ha dicho, "necesitamos una gestión descentralizada, más cercana a nuestro país".

Ha denunciado que el Puerto de Bilbao financia con 4,5 millones de euros al año inversiones en otros puertos del Estado cuya rentabilidad ha cuestionado.

El tráfico de mercancías del Puerto de Bilbao ha descendido un 1,26 % en el primer semestre del año, hasta situarse en los 15,26 millones de toneladas, por la caída del tráfico de gas natural y la parada de la planta de la ACB de Sestao, aunque la Autoridad Portuaria espera concluir el año recuperando esos flujos perdidos, ha señalado Atutxa.

FUENTE: http://cadenaser.com/emisora/2016/10/28/radio_bilbao/1477647332_327054.html

La Autoridad Portuaria de Bilbao pide la transferencia de su gestión a Euskadi

En una conferencia en el Fórum Europa, Asier Atutxa ha instado a reclamar ya la transferencia de esa competencia "a cambio de nada". Considera que la Ley de Puertos "constriñe" la autonomía financiera de los puertos



Asier Atutxa, el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, ha asegurado que quiere un puerto flexible, que ofrezca "un traje para cada cliente". A su juicio, **la actual Ley de Puertos anula completamente esa posibilidad "porque constriñe demasiado la autonomía económico financiera de las autoridades portuarias"** y porque "no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto". De ahí su demanda, argumentando que **"necesitamos una gestión descentralizada,** más cercana a nuestro país".

Atutxa **ha denunciado que el Puerto de Bilbao financia con 4,5 millones de euros al año inversiones en otros puertos del Estado,** cuya rentabilidad ha cuestionado. Mantiene que el tráfico de mercancías ha descendido un 1,26 % en el primer semestre del año, hasta situarse en los 15,26 millones de toneladas, por la caída del tráfico de gas natural y la parada de la planta de la ACB de Sestao, aunque la Autoridad Portuaria espera concluir el año recuperando esos flujos perdidos.

Del nuevo ministro/a de Fomento **espera un impulso a la Variante Sur** porque considera "que en 4 años podría estar perfectamente". Respecto a **las obras del espigón, para las que manejan un plazo de 39 meses, confía en poder "tentar" a empresas del transporte como Volkswagen o Mercedes**.

FUENTE: http://agencias.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=2354550

Autoridad Portuaria de Bilbao exige la transferencia de su gestión a Euskadi

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, ha pedido hoy al Gobierno central la transferencia a Euskadi de la competencia de la gestión de esa infraestructura.

En una conferencia en el Fórum Europa, Atutxa ha instado al PNV a reclamar ya la transferencia de esa competencia para la Comunidad Autónoma "a cambio de nada", entendiendo esa infraestructura como "vital" para este país.

"La actual Ley de Puertos constriñe demasiado la autonomía económico financiera de las autoridades portuarias" y "no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto", por lo que, ha dicho, es necesaria "una gestión descentralizada, más cercana a nuestro país".

Ha denunciado que el Puerto de Bilbao financia con 4,5 millones de euros al año inversiones en otros puertos del Estado cuya rentabilidad ha cuestionado.

Por contra, las inversiones que se acometen en Bilbao se han realizado con los recursos que genera la propia explotación del puerto, los prestamos bancarios y mediante subvenciones de la Unión Europa, que ha considerado esta infraestructura vizcaína como "un enclave estratégico".

"Nuestro desarrollo ha sido resultado única y exclusivamente consecuencia" de la gestión de su actividad, frente a otros puertos "a los que se les ha dejado desarrollar infraestructuras sin ningún rigor, que terminamos pagando entre todos" y que además reciben ayudas para "perpetuar una sobreoferta en infraestructuras portuarias que dificulta el día a día de la que son viables por sí solas", ha denunciado.

Atutxa ha defendido que "la inversión más alta en infraestructuras portuarias del Estado en 2016" sea en Santurtzi, donde se destinarán 125 millones del nuevo espigón central en el puerto de Santurtzi, para ganar 324.000 metros cuadrados de suelo ya que en la actualidad está ocupado en un 80 % y las previsiones apuntan que para el primer semestre de 2017 será ya del 88 %.

En paralelo el puerto va a requerir inversiones para avanzar en su intermodalidad, ha avisado.

Atutxa ha exigido -"y subrayo lo de exigir", ha dicho- "al Gobierno de España el impulso y el desarrollo de la Variante Sur Ferroviaria" en diferentes fases, de manera que la primera pudiera ejecutarse "en cuatro años, si hubiera voluntad", en aras avanzar el un corredor Atlántico.

Según ha analizado, el puerto requerirá como "clave" para su futuro una mayor flexibilidad, con capacidad de adaptación a las nuevas realidades para poder ser competitivo, generar riqueza en la sociedad y perdurar.

De esa manera, debe buscar soluciones adaptadas a cada cliente con el objetivo de avanzar en esa flexibilidad en aras a convertirse en "el principal modo intermodal logístico del norte de la Península Ibérica y del sudoeste del Estado francés".

Ello requiere, ha analizado Atutxa, "continuar profundizando en el diálogo y el acuerdo entre los diferentes agentes portuarios para ser más flexibles y más atractivos".

El tráfico de mercancías del Puerto de Bilbao ha descendido un 1,26 % en el primer semestre del año, hasta situarse en los 15,26 millones de toneladas, por la caída del tráfico de gas natural y la parada de la planta de la ACB de Sestao, entre otras causas, aunque la Autoridad Portuaria espera concluir el año recuperando esos flujos perdidos, ha señalado Atutxa.

Ha calculado que el cierre temporal de la planta de Sestao restó cerca de 700.000 toneladas al puerto y si bien "se ha conseguido amortiguar parte de la caída de la ACB con otros graneles sólidos", para la actividad de esta infraestructura esa planta "es estratégica", por lo que ha confiado que empiece a funcionar con normalidad.

Finalmente, Atutxa ha anunciado que la Autoridad Portuaria "tendrá una implicación mayor" en el Museo Marítimo de Bilbao y que colaborará en el patronato del museo para definir un plan estratégico porque "merece la pena y en un futuro tendrá éxito".

FUENTE: http://www.finanzas.com/noticias/economia/20161028/autoridad-portuaria-bilbao-exige-3508547.html

Autoridad Portuaria de Bilbao exige la transferencia de su gestión a Euskadi

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, ha pedido hoy al Gobierno central la transferencia a Euskadi de la competencia de la gestión de esa infraestructura.

En una conferencia en el Fórum Europa, Atutxa ha instado al PNV a reclamar ya la transferencia de esa competencia para la Comunidad Autónoma "a cambio de nada", entendiendo esa infraestructura como "vital" para este país.

"La actual Ley de Puertos constriñe demasiado la autonomía económico financiera de las autoridades portuarias" y "no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto", por lo que, ha dicho, es necesaria "una gestión descentralizada, más cercana a nuestro país".

Ha denunciado que el Puerto de Bilbao financia con 4,5 millones de euros al año inversiones en otros puertos del Estado cuya rentabilidad ha cuestionado.

Por contra, las inversiones que se acometen en Bilbao se han realizado con los recursos que genera la propia explotación del puerto, los prestamos bancarios y mediante subvenciones de la Unión Europa, que ha considerado esta infraestructura vizcaína como "un enclave estratégico".

"Nuestro desarrollo ha sido resultado única y exclusivamente consecuencia" de la gestión de su actividad, frente a otros puertos "a los que se les ha dejado desarrollar infraestructuras sin ningún rigor, que terminamos pagando entre todos" y que además reciben ayudas para "perpetuar una sobreoferta en infraestructuras portuarias que dificulta el día a día de la que son viables por sí solas", ha denunciado.

Atutxa ha defendido que "la inversión más alta en infraestructuras portuarias del Estado en 2016" sea en Santurtzi, donde se destinarán 125 millones del nuevo espigón central en el puerto de Santurtzi, para ganar 324.000 metros cuadrados de suelo ya que en la actualidad está ocupado en un 80 % y las previsiones apuntan que para el primer semestre de 2017 será ya del 88 %.

En paralelo el puerto va a requerir inversiones para avanzar en su intermodalidad, ha avisado.

Atutxa ha exigido -"y subrayo lo de exigir", ha dicho- "al Gobierno de España el impulso y el desarrollo de la Variante Sur Ferroviaria" en diferentes fases, de manera que la primera pudiera ejecutarse "en cuatro años, si hubiera voluntad", en aras avanzar el un corredor Atlántico.

Según ha analizado, el puerto requerirá como "clave" para su futuro una mayor flexibilidad, con capacidad de adaptación a las nuevas realidades para poder ser competitivo, generar riqueza en la sociedad y perdurar.

De esa manera, debe buscar soluciones adaptadas a cada cliente con el objetivo de avanzar en esa flexibilidad en aras a convertirse en "el principal modo intermodal logístico del norte de la Península Ibérica y del sudoeste del Estado francés".

Ello requiere, ha analizado Atutxa, "continuar profundizando en el diálogo y el acuerdo entre los diferentes agentes portuarios para ser más flexibles y más atractivos".

El tráfico de mercancías del Puerto de Bilbao ha descendido un 1,26 % en el primer semestre del año, hasta situarse en los 15,26 millones de toneladas, por la caída del tráfico de gas natural y la parada de la planta de la ACB de Sestao, entre otras causas, aunque la Autoridad Portuaria espera concluir el año recuperando esos flujos perdidos, ha señalado Atutxa.

Ha calculado que el cierre temporal de la planta de Sestao restó cerca de 700.000 toneladas al puerto y si bien "se ha conseguido amortiguar parte de la caída de la ACB con otros graneles sólidos", para la actividad de esta infraestructura esa planta "es estratégica", por lo que ha confiado que empiece a funcionar con normalidad.

Finalmente, Atutxa ha anunciado que la Autoridad Portuaria "tendrá una implicación mayor" en el Museo Marítimo de Bilbao y que colaborará en el patronato del museo para definir un plan estratégico porque "merece la pena y en un futuro tendrá éxito".

FUENTE: http://ecodiario.eleconomista.es/espana/noticias/7923334/10/16/Pais-vasco-atuxa-pide-al-gobierno-central-que-acometa-las-obras-de-la-variante-sur-ferroviaria.html

País vasco. atuxa pide al gobierno central que acometa las obras de la variante sur ferroviaria

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, exigió hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Euskadi' que la Administración central "pase de las palabras a los hechos" y acometa las obras de la futura variante sur ferroviaria que una el puerto de Bilbao con la red principal de transporte ferroviario.

El presidente de la Autoridad Portuaria señaló que es hora de pasar de las palabras a los hechos y siendo conscientes de la situación financiera del gobierno central, es hora de acometer las obras en diferentes fases tal y como ha planteado el Gobierno Vasco.

Durante el coloquio posterior a su intervención en el citado encuentro informativo, organizado en Bilbao por Nueva Economía Fórum, Atutxa calculó que la primera fase podría ejecutarse a lo largo de los próximos cuatro años si hubiera voluntad, con la apertura del denominado túnel del Serantes, que evitaría el tránsito por la red ferroviaria actual y mejoraría la convivencia con nuestro entorno urbano.

El responsable del Puerto de Bilbao explicó que el nivel de ocupación del puerto es del 80% y que se espera que con la adjudicación de dos parcelas se llegue al 88%.

Preguntado por las relaciones con el Ministerio de Fomento, Atutxa las calificó de cordiales y volvió a reiterar su apuesta por la intermodalidad y la variante sur ferroviaria

NUEVO ESPIGÓN

Otro de los temas a los que se refirió el presidente del Puerto Autónomo de Bilbao es la ampliación y construcción de nuevo espigón central con una inversión de 125 millones de euros y que supondrá un aumento de 324.000 metros cuadrados de suelo que podrían servir para que empresas como Mercedes y Volkswagen vuelvan a exportar sus vehículos desde este puerto. "Trabajaremos para ello", añadió.

Atutxa se refirió a este proyecto como la inversión más alta del estado en infraestructuras de este tipo en el 2016 pero, en contra de lo publicado recientemente, no la más cara. La nueva creación de suelo nos permitirá atraer nuevas instalaciones logístico industriales.

Además avanzó que dentro de dos años habrá que realizar una reflexión antes de acometer la segunda fase de este espigón, que costará otros 80 millones de euros y permitirá crecer otros 276 mil metros cuadrados.

GESTIÓN DE LA ESTIBA

En referencia a la sentencia del Tribunal de Estrasburgo que declara liberalizada la gestión de la estiba en los puertos españoles, el presidente del puerto de Bilbao opinó que en la práctica no lo está y hay que terminar con ese sistema y establecer uno nuevo que esté abierto a las bolsas que quieran trabajar en la estiba.

Hay que buscar una evolución, a través del diálogo, hacia un entorno mucho más flexible de lo que actualmente existe. De esto deben ser conscientes los sindicatos, advirtió.

En este sentido, Atutxa indicó que apuesta por llegar a un acuerdo a través de un proceso de negociación con los sindicatos y empresas estibadoras porque, si no, nos llevará a un conflicto que será malo para todos concluyó.

FUENTE: http://www.lainformacion.com/politica/partidos/DIPUTACION-VIZCAYA-REITERA-COMPROMISO-BILBAO_0_966803653.html

PAÍS VASCO. LA DIPUTACIÓN DE VIZCAYA REITERA SU "FIRME" COMPROMISO CON EL PUERTO DE BILBAO

El diputado general de Vizcaya, Unai Rementeria, manifestó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Euskadi' su “firme” compromiso con el Puerto Autónomo de Bilbao y recordó que la Diputación que preside y todas las administraciones vascas “son los primeros socios del Puerto de Bilbao”.Rementeria presentó la conferencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, en el citado encuentro informativo organizado en la capital vizcaína por Nueva Economía Fórum y aprovechó para recordar que una “gran cantidad de millones de euros que se producen en torno al puerto la ingresamos en las haciendas vascas" y, por ende, el 70% se destina al Gobierno vasco, y del 30% restante, la mitad se destina a los ayuntamientos y el resto a la diputación.En el turno de preguntas, Atutxa, por su parte, dijo que muchas de las empresas que operan en el puerto tienen su domicilio fiscal en Vizcaya y además recordó que el volumen de operaciones se grava fiscalmente.El diputado jeltzale alabó además la gestión que su compañero de partido está realizando al frente del Puerto de Bilbao al que llamó “el práctico de Lemoa” porque “sé que siempre va a meter el barco en el puerto, cueste lo que cueste, con tempestad o con calma chicha”. Rementería utilizó esta expresión para describir el carácter y la tenacidad de Atutxa y añadió que “con Asier al timón el barco siempre va a llegar el barco al muelle sano y salvo, siempre”.

FUENTE: http://www.lavanguardia.com/vida/20161028/411401580990/el-presidente-de-la-autoridad-portuaria-pide-la-transferencia-del-puerto-de-bilbao-al-gobierno-vasco.html

El presidente de la Autoridad Portuaria pide la transferencia del Puerto de Bilbao al Gobierno vasco

- Asier Atutxa considera que la actual Ley de Puertos "constriñe demasiado" su "autonomía económico financiera"

Asier Atutxa considera que la actual Ley de Puertos "constriñe demasiado" su "autonomía económico financiera"

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, ha pedido al Gobierno central la transferencia de esta infraestructura al Ejecutivo vasco, ya que, a su juicio, la actual Ley de Puertos "constriñe demasiado" su "autonomía económico financiera".

En un desayuno informativo de Forum Europa, Atutxa ha subrayado que, para desarrollar con éxito las inversiones en infraestructuras a largo plazo, es absolutamente necesaria una estructura económico financiera "saneada", desarrollando una "política de contención de gastos" y un programa de inversiones "acorde a las necesidades".

Sin embargo, ha asegurado que la actual Ley de Puertos "constriñe demasiado" la autonomía económico financiera de las Autoridades Portuarias y ha criticado que "la tutela que implica el sistema de café para todos, también en esto, no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto, y va contra la

flexibilidad que necesariamente hemos de aplicar en las políticas de atracción de nuevos tráficos y el incremento de nuestro capítulo de ingresos"

"Necesitamos una gestión descentralizada y más cercana e integrada en nuestro país", ha defendido Atutxa, al tiempo que ha pedido "la transferencia del Puerto de Bilbao a Euskadi, al Gobierno vasco".

Para argumentar su solicitud, se ha referido a un informe del Tribunal de Cuentas Europeo que, según ha explicado, concluye que "muchas inversiones" realizadas en el sistema portuario estatal son "ineficaces e insostenibles" y, además, presentan "un elevado riesgo de despilfarro".

Tras recordar que las obras de ampliación del Puerto de Bilbao se financian a través de tres fuentes, "los recursos que genera la propia explotación del puerto, los préstamos bancarios y, en una etapa determinada, las subvenciones de la UE por considerar nuestro puerto como un enclave estratégico", Atutxa ha remarcado que, "al contrario de lo que a veces se cree, es el Puerto de Bilbao el que financia el sistema estatal con aproximadamente 4,5 millones de euros al año".

"Nuestro desarrollo ha sido resultado, única y exclusivamente, y consecuencia del esfuerzo de nuestra propia actividad y de lo que ha generado esa actividad", ha aseverado.

"¿Cuántos puertos han hecho lo mismo?. ¿A cuántos se les ha dejado desarrollar infraestructuras sin ningún rigor que una vez más terminamos pagando entre todos?. ¿Cuántos de estos reciben ayudas económicas utilizando esos 4,5 millones que enviamos todos los años a Madrid, que solamente sirven para perpetuar una sobreoferta en infraestructuras portuarias que dificultan el día a día de aquellas que realmente son viables por si solas?", se ha preguntado.

RETOS DE FUTURO

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao ha indicado que los principales retos de futuro del Puerto de Bilbao son "impulsar la flexibilidad" porque, "a día de hoy, tenemos un sistema de tasas que nos constriñe en

exceso", por un lado, y "desarrollar infraestructuras", por otro, con las que convertir sus instalaciones en "uno de los principales núcleos logísticos dinamizadores de la economía".

Precisamente, en el apartado de las infraestructuras, ha exigido al Gobierno central "el impulso y el desarrollo" del proyecto de la Variante Sur Ferroviaria.

A su modo de ver, "ha llegado el momento de pasar de las palabras a los hechos y, siendo conscientes de la situación financiera del Gobierno central, es hora de acometer las obras de la Variante Sur Ferroviaria en diferentes fases, tal y como ha planteado el Gobierno vasco".

Atutxa ha señalado que "la primera fase podría ejecutarse a lo largo de los próximos cuatro años si hubiera voluntad", lo que "permitiría la apertura del túnel del Serantes y evitaría el tránsito por la red ferroviaria actual, avanzando así de manera importante en el desarrollo del Corredor Atlántico, que debe conectar nuestro puerto con el de Algeciras, y mejorando la convivencia con nuestro entorno urbano".

Por otra parte, se ha referido a las obras -ya licitadas- de la primera fase del espigón central del puerto, que contemplan una inversión de 125 millones de euros y que permitirán ganar 324.000 metros cuadrados de suelo portuario en 39 meses. Según ha señalado, "será la inversión más alta en infraestructura portuaria del Estado en 2016", pero "no la inversión más cara" ya que "permitirá atraer nuevas instalaciones logístico industriales".

En este sentido, ha hecho hincapié en que las empresas industriales implantadas en el Puerto de Bilbao ocupan ya el 80% de su espacio, muy por encima del 60% de ocupación media de los puertos a nivel estatal. Además, ha adelantado que, en el transcurso del primer semestre del próximo año, el nivel de ocupación se elevará hasta el 88%.

Según ha destacado, ello permitirá reducir, en paralelo, la actual valoración de suelos y "hacer así más competitivas las empresas instaladas en el puerto".

El presidente de la Autoridad Portuaria también ha adelantado que en dos años esta institución deberá acometer un proceso de reflexión para decidir si aborda la segunda fase de ampliación del espigón central, un proyecto que supondría una inversión de unos 80 millones de euros adicionales y permitiría al Puerto de Bilbao ganar otros 276.000 metros cuadrados.

PUERTO DE PANCORBO

Asimismo, Asier Atutxa ha confirmado que, "al menos tres o cuatro grupos empresariales", han mostrado "interés" en implantarse en el 'puerto seco' de Pancorbo y "en explotar esa terminal ferroviaria" que la Autoridad Portuaria de Bilbao ha decidido privatizar -ya ha sacado su pliego de explotación-. El fin último de esta infraestructura es atraer al Puerto de Bilbao tráficos procedentes de la zona de Castilla y León.

Según los datos que ha aportado, el Puerto de Bilbao tiene en Pancorbo 480.000 metros cuadrados y, aproximadamente, va a "terminar de invertir cerca de 40 millones de euros" en este proyecto.

PREVISIONES DE TRÁFICOS

Atutxa ha recordado que entre los años 2008 y 2012, y como consecuencia de la crisis, los tráficos del Puerto de Bilbao cayeron un 26%, si bien ha subrayado que se están recuperando entre 9 y 10 puntos y que, en los próximos cuatro años, esta infraestructura deberá ser capaz de recuperar la diferencia.

Respecto a la evolución en lo que va de año, ha reconocido que septiembre se cerró "con una caída de tráfico" derivada, fundamentalmente, del descenso del gas, del impacto del precio del petróleo en empresas exportadoras que trabajan en ese sector -fundamentalmente de tubos-, de la parada y posterior producción limitada de la ACB, así como de "la avería que tuvo Iberdrola en Petronor, que hizo que se desviaran tres petroleros a otra refinería". No obstante, se mostrado confiado en que el descenso de tráficos "a final de año se vea casi recuperado"

EL IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO

Atutxa ha resaltado el impacto económico anual del Puerto de Bilbao, que supone aproximadamente un 1,29% del PIB vasco y un 2,55% del vizcaíno.

Según los datos que ha ofrecido, en 2014 esta infraestructura tuvo un impacto de 624 millones de euros en el Producto Interior Bruto (PIB) de Euskadi, contribuyó el mantenimiento de 7.987 empleos directos, indirectos e inducidos, y generó un retorno fiscal de 77 millones de euros.

Durante el mismo periodo, las empresas industriales implantadas en el puerto generaron un impacto de 622 millones en el PIB y mantuvieron 8.149 empleos, así como un retorno fiscal de 681 millones más otros 2.000 por impuestos especiales.

Desde 1992, las inversiones de la Autoridad Portuaria en esta infraestructura han ascendido a 900 millones de euros y las de las empresas a 2.500 millones.

FUENTE: http://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/economia-general/PAIS-VASCO-TRANSFERENCIA-GESTION-FLEXIBLE_0_966803900.html

PAÍS VASCO ATUTXA PIDE LA TRANSFERENCIA DEL PUERTO DE BILBAO AL PAÍS VASCO Y PODER HACER UNA GESTIÓN MÁS FLEXIBLE

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, reclamó hoy al Gobierno central la transferencia de la gestión del puerto y afirmó que “necesitamos una gestión descentralizada, más cercana, flexible e integrada en nuestro país”. Así lo expresó durante su intervención en el 'Fórum Europa. Tribuna Euskadi'Atutxa criticó que la actual ley de puertos y su sistema de tasas “constriñe demasiado la autonomía económica financiera a las autoridades portuarias” y se lamentó de que la tutela que implica la política de “café para todos” por parte de la administración central. “No tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto y va contra la flexibilidad que necesariamente tenemos que aplicar en las políticas de atracción de nuevos tráficos”, manifestó el responsable del puerto bilbaíno en el citado encuentro informativo organizado en Bilbao por Nueva Economía Fórum. Asimismo sugirió que la aprobación de los informes elaborados desde el Consejo de Administración del Puerto de Bilbao y su aceptación por parte de la Adfministración central responde a criterios “subjetivos”.Además, Atutxa hizo referencia a un informe del Tribunal de Cuentas Europeo que dice que muchas de las inversiones realizadas en el sistema portuario español son “ineficaces e insostenibles con un elevado riesgo de despilfarro”.También recordó que “en contra de lo que muchas veces se cree, es el Puerto de Bilbao el que financia el sistema estatal con alrededor de 4,5 millones de euros al año. “Nuestro desarrollo ha sido única y exclusivamente de nuestro esfuerzo y nuestra propia actividad” y se preguntó “¿cuántos puertos han hecho lo mismo?”. Además sugirió que muchos han realizado infraestructuras sin ningún rigor “que una vez más terminamos pagando entre todos”. En su opinión, esta gestión solo sirve para perpetuar una “sobreoferta en infraestructuras portuarias que dificultan el día a día de aquellas que sí son viables por si mismas”. “Estas sí son infraestructuras caras y no el espigón” ironizó.Preguntado por la posibilidad de que esta transferencia se convierta en una contraprestación al apoyo del PNV al futuro Gobierno central, Atutxa manifestó que “seguro que Andoni (Ortuzar, presidente del PNV) intentará tratar de incorporar la trasferencia del puerto en las negociaciones”, pero no la considera una contraprestación y espera que se transfiera a cambio de “nada”.MUSEO MARÍTIMOOtra de las cuestiones por las que fue preguntado Atutxa en el coloquio posterior a su intervención, tiene que ver con la delicada situación del Museo Marítimo de Bilbao. Sobre esto adelantó que la semana que viene tendrá lugar una reunión del Patronato del museo para definir un plan estratégico nuevo “y ver cómo podemos dar un impulso sólido al Museo Marítimo”. En este sentido aseguró que habrá una “implicación mayor” por parte de la Autoridad Portuaria con una inversión a la que se podrán sumar "patrocinios adicionales que harán que el museo a futuro tenga éxito”.

FUENTE: http://www.noticiasdealava.com/2016/10/29/economia/el-puerto-de-bilbao-exige-al-gobierno-espanol-la-transferencia-de-la-gestion

El Puerto de Bilbao exige al Gobierno español la transferencia de la gestión

El presidente de la Autoridad Portuaria, Asier Atutxa, afirma que la normativa estatal de "café para todos" les constriñe

BILBAO - Euskadi debe exigir al Gobierno español la transferencia de la gestión de los puertos vascos de interés general, caso del de Bilbao, según señaló ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, en el transcurso de una conferencia en la capital vizcaina. Atutxa abogó también por la necesidad de cambiar las estructuras del puerto para dotar de mayor flexibilidad a la organización logística de la instalación. Para ello, defendió una evolución consensuada del modelo mediante el diálogo entre empresas y sindicatos, en clara referencia a sectores como el de la estiba y el transporte de mercancías por carretera.

El máximo responsable del primer puerto vasco, Asier Atutxa, insistió en "exigir" al Gobierno español la transferencia de la gestión de dicha infraestructura a la CAV, ya que, a su juicio, la actual Ley de Puertos estatal "constriñe demasiado" su "autonomía económico financiera".

En el transcurso de una conferencia en el Forum Europa patrocinada por BBK, Atutxa -que fue presentado por el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria- recordó que, para desarrollar con éxito las inversiones en infraestructuras, como las logísticas, a largo plazo, es totalmente necesaria una estructura económico-financiera "saneada", desarrollando una "política de contención de gastos" y un programa de inversiones "acorde a las necesidades reales".

Atutxa, tras recordar que las relaciones con Puertos del Estado son buenas y cordiales, se mostró contrario a una Ley de Puertos que no permite una competencia adecuada entre instalaciones, ni poner en valor a las más rentables. Para el máximo responsable de la Autoridad Portuaria, la dependencia de la normativa estatal o sea "la tutela que implica el sistema de café para todos no tiene en cuenta las peculiaridades de cada puerto, y va contra la flexibilidad que necesariamente hemos de aplicar en las políticas de atracción de nuevos tráficos y el incremento de nuestro capítulo de ingresos". "Necesitamos una gestión descentralizada y más cercana e integrada en nuestro país, y mi país es este, Euskadi", afirmó Atutxa, al tiempo que reiteró la solicitud de "la transferencia del puerto de Bilbao a Euskadi".

Para argumentar su petición, el presidente del puerto vasco se refirió a un informe del Tribunal de Cuentas Europeo que concluye que "muchas inversiones" realizadas en el

sistema portuario español son “ineficaces e insostenibles” y, además, presentan “un elevado riesgo de despilfarro”.

En este sentido, Atutxa aclaró cómo se financian las obras del puerto vasco, obras que no paga Madrid, ya que se llevan a cabo o través de tres fuentes, “los recursos que genera la propia explotación del puerto, los préstamos bancarios que se solicitan y, en una etapa determinada, las subvenciones recibidas de fondos de la Unión Europea por considerar nuestro puerto como un enclave estratégico”. Asier Atutxa aprovechó la ocasión para recordar que, “al contrario de lo que a veces se cree, es el puerto de Bilbao el que financia al sistema español de puertos con aproximadamente 4,5 millones de euros al año”.

“Nuestro desarrollo ha sido resultado, única y exclusivamente, y consecuencia del esfuerzo de nuestra propia actividad y de lo que ha generado esa actividad”, afirmó. “¿Cuántos puertos han hecho lo mismo? ¿Cuántos puertos reciben ayudas económicas utilizando esos 4,5 millones que enviamos todos los años a Madrid, que solamente sirven para perpetuar una sobreoferta en infraestructuras portuarias que dificulta el día a día de aquellas que realmente son viables por si solas?”, se preguntó.

Más flexibilidad El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao destacó que el principal reto a futuro del puerto pasa por adaptarse a las necesidades de las empresas en un mercado globalizado donde la importancia de la logística es notable. En este sentido, recordó que la ausencia de Gobierno en Madrid ha impedido avanzar en la adecuación de la normativa de estiba a las directrices europeas pero en todo caso, reconoció la importancia de “impulsar la flexibilidad”. Así, interpelado sobre la situación del transporte de mercancías por carretera señaló que los camioneros han sufrido mucho con la crisis y se mostró partidario de dialogar para aumentar la flexibilidad pero indicó que ha trabajado para que “si no se ha conseguido ser más flexible al menos se ha logrado que no existan conflictos laborales”.

En relación a la estiba, indicó que el problema es similar en la mayoría de los puertos, y no solo del Estado, y que hay que avanzar en la liberalización dialogando.

Variante sur ferroviaria Atutxa instó al Gobierno español a que dé “el impulso y el desarrollo” al proyecto de la Variante Sur Ferroviaria para sacar las mercancías del puerto a través del Serantes. “Ha llegado el momento de pasar de las palabras a los hechos y, siendo conscientes de la situación financiera española, es hora de acometer las obras de la Variante Sur en diferentes fases, tal y como ha planteado el Gobierno Vasco” afirmó el presidente de la APB. Atutxa señaló que “la primera fase podría ejecutarse a lo largo de los próximos cuatro años si hubiera voluntad”.

En relación a la evolución del año, Atutxa señaló que se ha producido un fuerte descenso del tráfico del gas y de productos siderúrgicos pero que espera que el tráfico de mercancías a fin de año, al menos, se mantenga.